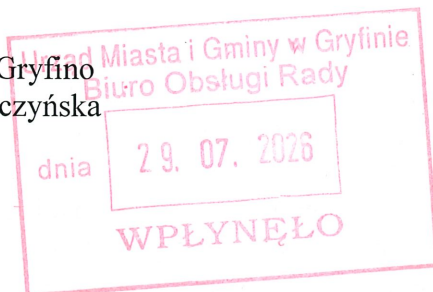


Radna Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska

Gryfino, dnia 29 lipca 2026 r.



Pan
Mieczysław Sawaryn
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 23 Statutu Gminy Gryfino składam interpelację – zapytanie w sprawie organizacji ruchu, zapewnienia bezpieczeństwa oraz komunikacji z mieszkańcami i przedsiębiorcami podczas realizacji inwestycji pn. „Rewitalizacja Placu Księcia Barnima I”

Szanowny Panie Burmistrzu,

zgłosili się do mnie mieszkańcy oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w centrum Gryfina, którzy wyrażają zaniepokojenie sposobem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Rewitalizacja Placu Księcia Barnima I”.

Z przekazanych mi informacji wynika, że wielu przedsiębiorców nie zostało odpowiednio wcześniej poinformowanych o planowanych zmianach obejmujących m.in. przeniesienie przystanku autobusowego, likwidację przejść dla pieszych oraz znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych. W ich ocenie informacje przekazane zostały zbyt późno, uniemożliwiając przygotowanie się do okresu utrudnień oraz podjęcie działań ograniczających ich negatywny wpływ na prowadzoną działalność gospodarczą.

Przedsiębiorcy podkreślają również, że już po kilku dniach obowiązywania nowej organizacji ruchu odnotowują zmniejszoną liczbę klientów, co wiąże z pogorszeniem dostępności centrum miasta zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Wskazują także, że ograniczenie liczby miejsc postojowych oraz przeniesienie przystanku autobusowego negatywnie wpływają na funkcjonowanie lokalnego handlu i usług.

Jednocześnie mieszkańcy oraz kierowcy zwrócili uwagę na kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ich ocenie ogrodzenie placu budowy znacząco ogranicza widoczność podczas wyjazdu z ul. Piastów w kierunku ul. Niepodległości oraz podczas skrętu w ul. Bolesława Chrobrego. Aby upewnić się, czy z lewej strony nie nadjeżdża pojazd, kierujący zmuszeni są wysuwać samochód daleko poza linię zatrzymania, co może stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji o tak dużym znaczeniu dla rozwoju centrum miasta jest niewątpliwie potrzebna, jednak powinna być prowadzona z zachowaniem odpowiedniej komunikacji z mieszkańcami i przedsiębiorcami oraz z uwzględnieniem rozwiązań minimalizujących uciążliwości związane z prowadzonymi pracami.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu odbyły się konsultacje lub spotkania z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą w rejonie Placu Księcia Barnima I? Jeżeli tak, proszę o wskazanie terminu, formy oraz liczby uczestników.

2. W jaki sposób oraz z jakim wyprzedzeniem poinformowano mieszkańców i przedsiębiorców o planowanych zmianach w organizacji ruchu, w szczególności o likwidacji przejść dla pieszych, ograniczeniu liczby miejsc parkingowych oraz przeniesieniu przystanku autobusowego?
3. Jakimi przesłankami kierowano się przy wyborze nowej lokalizacji przystanku autobusowego? Czy sporządzono analizę wpływu tej zmiany na dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców oraz funkcjonowanie przedsiębiorców zlokalizowanych w centrum miasta?
4. Czy przed zatwierdzeniem czasowej organizacji ruchu przeprowadzono analizę wpływu ograniczenia liczby miejsc parkingowych na funkcjonowanie lokalnych przedsiębiorców?
5. Czy rozważano wyznaczenie tymczasowych miejsc postojowych na czas prowadzenia inwestycji lub wskazanie mieszkańcom alternatywnych lokalizacji parkingów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie centrum miasta? Jeżeli nie, proszę o przedstawienie uzasadnienia.
6. Czy po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu dokonano analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Piastów, Niepodległości i Bolesława Chrobrego, w szczególności w zakresie ograniczonej widoczności spowodowanej ogrodzeniem placu budowy?
7. Czy Gmina planuje zastosowanie dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo w tym miejscu, w szczególności montaż tymczasowego lustra drogowego oraz wyposażenie ogrodzenia placu budowy w elementy odblaskowe lub lampy ostrzegawcze zwiększające jego widoczność, zwłaszcza po zmroku i w warunkach ograniczonej widoczności?
8. Czy po zgłoszeniach mieszkańców i przedsiębiorców planowana jest weryfikacja obecnej organizacji ruchu oraz wprowadzenie ewentualnych zmian ograniczających negatywne skutki prowadzonych prac dla mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców?
9. Czy Gmina lub wykonawca inwestycji prowadzi bieżący monitoring wpływu prowadzonych prac na funkcjonowanie przedsiębiorców zlokalizowanych przy Placu Księcia Barnima I oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie? Jeżeli tak, proszę o wskazanie, w jaki sposób jest on realizowany. Jeżeli nie, czy planowane jest wprowadzenie takiego monitoringu oraz organizacja cyklicznych spotkań z przedsiębiorcami i mieszkańcami w celu omawiania zgłaszanych problemów oraz wypracowywania rozwiązań minimalizujących uciążliwości związane z realizacją inwestycji?

Realizacja inwestycji infrastrukturalnych jest ważnym elementem rozwoju Gminy Gryfino, jednak nie powinna odbywać się kosztem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ani z pominięciem interesów mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców. Dlatego zwracam się z prośbą o przeanalizowanie zgłoszonych uwag oraz podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa, dostępności centrum miasta oraz jakości komunikacji z mieszkańcami i przedsiębiorcami na dalszych etapach realizacji inwestycji.

Radna Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska

