

**UCHWAŁA NR LXIII/448/22  
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i wyrażenia zgody na zawarcie z operatorem umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino w 2023 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, poz. 802, poz. 2165; z 2020 r. poz. 1747; z 2022 r. poz. 640, poz. 1561) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wskazuje się na potrzebę utworzenia poniższych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Gryfino:

- 1) linia 2 Nowe Czarnowo (Dolna Odra) - Radziszewo, przez: Pniewo - Gryfino - Daleszewo;
- 2) linia 3 Gryfino - Gryfino, przez: Żabnica - Stare Brynki - Chlebowo - Gardno;
- 3) linia 4 Gryfino - Gryfino, przez: Gardno - Sobieradz - Chwarstnica;
- 4) linia 5 Gryfino - Sobiemyśl, przez: Chwarstnica - Borzym - Dołgie;
- 5) linia 6 Gryfino - Gryfino, przez: Krajnik - Nowe Czarnowo - Pniewo;
- 6) linia 7 Gryfino - Gryfino, przez: Wirówek - Bartkowo - Chwarstnica;
- 7) linia 8 Gryfino - Steklno, przez: Pniewo.

**§ 2.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Gryfino umowy o świadczenie przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w §1.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Rafał Guga**

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pozwala na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi przewozowej.

Gmina Gryfino, w celu optymalizacji połączeń i zmiany istniejącego systemu komunikacyjnego, zamierza uruchomić w 2023 r. siedem linii autobusowych w oparciu o obecnie funkcjonujący system linii komunikacyjnych. Nowy układ komunikacyjny na terenie Gminy ma w założeniu zapewnić mieszkańcom komunikację w granicach Gminy, umożliwiającą dotarcie do głównego węzła przesiadkowego w Gryfinie i kontynuowanie podróży w kierunku Szczecina - do zakładów pracy, urzędów, szkół, placówek medycznych i instytucji kultury.

Zakładana dopłata do 1 wozokilometra w okresie obowiązywania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą uchwałą, zawartej na 2023 r., powinna wynieść 3,00 zł. Warunkiem uzyskania przez organizatora publicznego transportu zbiorowego dopłaty do ceny usługi, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 802 z późn. zm.), jest uzyskanie zgody organu stanowiącego na zawarcie wspomnianej umowy.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Sporządził:

Mariusz Tarka